PETIZIONE POPOLARE per modificare il progetto di realizzazione dell'itinerario ciclopedonale Torrette-Ponte Sasso, tratto da sottopasso pedonale di Via Buonincontri a Rio Crinaccio.

Al Sig. Sindaco di FANO PU Seri Dr. Massimo e p.c. all'Assessore LL.PP. e alla mobilità sostenibile Tonelli Fabiola, alla Giunta Municipale, al dirigente LL.PP Fabbri Federico, al dirigente Urbanistica Giangolini Adriano;

I sottoscritti cittadini chiedono la modifica del tracciato della pista ciclabile, facente parte della Ciclovia Adriatica, nel tratto Rio Crinaccio, Torrette, Hotel Playa, per le seguenti motivazioni. L'opera per come è stata pensata e progettata genera un ulteriore consumo e cementificazione dell'arenile (circa 2600 m x 3m) che ha già una ampiezza limitata a causa della graduale erosione della costa, difatti la strada fronte mare s'interrompe a Rio Crinaccio, dell'innalzamento del mare e soprattutto dell'urbanizzazione degli anni 70/80; dovendo inoltre intervenire per superare dislivelli, corsi d'acqua, fossi, e scarichi, nonchè per indennizzare numerosi espropri i costi di realizzazione sono molto elevati (1,45 milioni a km); non essendo protetta dalle costruzioni a servizio degli stabilimenti balneari (come invece accade nella ciclabile Fano-Pesaro, lato Pesaro) la ciclabile sarà soggetta a periodiche invasioni di sabbia e rifiuti scaricati dal mare, e rischierà di subire seri e frequenti danneggiamenti a causa delle mareggiate che già ora raggiungono i muretti delle abitazioni allagandone i vani interrati; vista la presenza di numerose aree di sosta per le auto lungo il tratto di costa in esame, il percorso ciclo-pedonale sarà attraversato da migliaia di persone (fra cui molti bambini/e inclusi quelli residenti negli edifici fronte mare) con conseguenti rischi di conflitti e incidenti tra pedoni e ciclisti. In alternativa si propone che la Ciclovia Adriatica sia realizzata nelle retrostanti Via Cappellini e Via Buonincontri, già fornite di pubblica illuminazione, con i seguenti vantaggi: minori costi di costruzione, nessuna spesa per la pulizia dalla sabbia e detriti; realizzazione di un marciapiede assolutamente necessario su Via Cappellini e via Buonincontri, lato edifici, trasformazione di Via Cappellini e Via Buonicontri a senso unico, con conseguente riduzione del traffico veicolare a motore e aumento dei parcheggi lato ferrovia su via Cappellini; tutela del Fratino (uccello a rischio di estinzione che nidifica in prossimità del camping Torrette); con queste modifiche si andrà a migliorare la sicurezza delle vie Cappellini, Buonincontri e con i notevoli risparmi di spesa potranno essere realizzati uno o più sottopassi ferroviari carrabili e ciclopedonali con parcheggi lato monte, e migliorati gli "affacci" sul mare anche per i ciclisti, senza minimamente compromettere la valenza turistica dell'opera. Ulteriore ipotesi alternativa spostare la ciclovia collegandola al tratto esistente lato monte ferrovia, analogamente a quella in progetto verso Metaurilia e prospiciente il tratto più stretto di via Buonincontri.

NOME E COGNOME	Rappr.te Condominio/ Associazione	VIA e N° Civico	FIRMA